



**Vi har gleden av å invitere deg til SOMMERCROSSEN på
RUGSLANDBANEN lørdag 15 Juni 2019.**

LØPETS TILLEGGSREGLER

Arrangør :	Kristiansands Automobilklubb. (KAK)
Løpets art:	Bilcross og Rallycross Kombinert løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr :	ARBH 19.09270
Forsikring :	I hht til NBF's pålegg
Sports komité :	Tore Kjell Ås, May Britt Andersson, Morten Raen.
E-post :	rugslandsbanen@kak.no
Tlf stevnedagen :	906 33614 May Britt Andersson
Adresse :	Postboks 1703, 4698 Kristiansand
Tid og sted :	Rugslandsbanen. 15 Juni 2019.
Klasser :	*Bilcross junior trening *Bilcross junior *Bilcross senior-åpen *Bilcross dame – NB!! Kun ved flere enn 4 deltakere *Bilcross debutant *Rallycross under 2,4 og over 2,4
Påmelding :	Digital påmelding på www.KAK.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 Løpet avlyses dersom det er mindre enn 60 deltakere påmeldte innen ordinære påmeldingsfrist iht. generelle bestemmelser § 2.1.6 info formidles på våre hjemmesider.
Påmeldingsfrist :	Søndag 9 Juni KL. 23.59
Startkontingent:	BC Senior/dame kr.800,- BC Junior kr. 400,- Junior trening kr. 200,- SUPERCARS NASJONAL 2WD over/under 2,4L kr.900,- Betales til konto nr. 3060.18.16306 Husk å merke innbetaling med navn og løpsdato. Husk å ta med kvittering for betalt påmeldingsavgift når du sjekker inn.

Etteranmelding :	Mandag 10 Juni kl.00.00 til Onsdag 12 Juni kl.23.59 NB!! Mot 50% tillegg i startkontigenten. BC Senior/dame kr.1200,- BC Junior kr. 600,- Junior trening kr. 300,- SUPERCARS NASJONAL 2WD over/under 2,4L kr.1350,- .
Avbud :	Avbud skal skje snarest, først på telefon 906 33 614, men må i tillegg bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13 E-post: rugslandsbanen@kak.no Dersom det ikke blir meldt inn skriftlig avbud vil man bli fakturert for 50% av startavgiften. 100% av innbetalt start kontingent blir refundert ved avmelding frem til sekretariatet åpner. 50% av innbetalt start kontingent blir refundert inntil førermøtets start. Etter førermøtets start ingen refusjon.
Tilleggskrav til fører fra KAK	Deltakere med NBF medlemskap i Kristiansand Automobilklubb må stille en navngitt person til disposisjon for arrangøren. (Flaggvakter eller lignende) Utvalgelse etter trekning. Om utvalgt deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke stiller, gis start nekt. Start kontingent tilbakebetales ikke. Deltakere som har stilt «funksjonær» til disposisjon, settes på bunn av tilsvarende liste ved neste løp. Navn på «funksjonær» sendes på mail til: rugslandsbanen@kak.no og oppgis i påmeldingsskjema Aldersgrense for flaggvakter er minimum 16år
Banen :	810 m lang. Startplate av asfalt, banens bredde 12-16 m. 40 % asfalt og 60 % grus.
Hoved funksjonærer: Juryleder: Jurymedlem: Jurymedlem: Løpsleder: Ass. Løpsleder: Løpssekretær: Teknisk sjef: Brann/sikkerhetsjef: Banesjef: Flaggsjef/måldommer: Depotsjef: Starter: Tjuvstartdommer: Dommer alt.spor: Tidtaker: Resultatansvarlig: Medisinsk ansvarlig: Speaker: Miljøansvarlig:	Arvid Kjær Glenn Johansen Terje Johannessen Svein Atle Berge Per Tofteland May Britt Andersson Svein Erik Olsen Finn Landås Trygve Rugsland Ørjan Hauge Kjell Gunnar Torkildsen Tobias Erlandsen Preben Walle Ellen Anita Hunsdal Inga Tofteland Annlaug Knutsen Norsk Folkehjelp Erik Thunem Tore Kjell Ås
Miljø:	For oppsamling av spillolje og annet miljøfarlig avfall finnes det miljøstasjon sentralt plassert i depot. Det vil også bli satt opp søppel dunker på bane området og i depot. Deltakere vil få utlevert søppelsekk ved innsjekk. Det er deltakers ansvar å rydde egen depot plass etter løpet. Søppel skal plassere i søppel

	<p>containere. Sjøppel containere er plassert ved toalett bygg i depot. Minner om §603.4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på /i alle service og depotplasser.</p> <p>Beskyttelsen skal være stå stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et eventuelt utslipp må samles med aboserberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig. Mangler vil kunne føre til start nekt.</p>
Depot:	<p>Det skal være ro i depot mellom 23:30 og 07:00. Arrangør forbeholder seg retten til å flytte på det de ser på som feilparkerte busser/bobiler, etterkommes ikke dette kan det føre til startnekt.</p> <p>All kjøring i depot skal være i gangfart. NSR § 265</p>
Innsjekk :	<p>Personlig oppmøte iht § 231 Husk at også evt. ledsager skal møte ved innsjekk.</p> <p>Vi oppfordrer klubb fører og de som bor nærliggende til Rugslandsbanen å stille på innsjekk/teknisk fredag 14 juni, slik at de med lang reisevei og andre årsaker kan ta det på lørdags morgen kl.07.00-09.00.</p> <p>Løpssekretær May Britt Andersson mob 906 33614</p>
Lisenser for deltagere :	<p>BC. Deltagere i skal ha lisens ihht Bilcross klasser NSR §603.4 (minner på at de under 18 år må ha ledsager med lisens §52). Engangslisens §603.4.4. Fører som deltar med engangslisens vil IKKE kunne kvalifiseres for finalekjøring, og vil heller ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.</p> <p>NSR §602.3, NSR Supernasjonal gjelder NSR §600.3</p>
Adgang :	<p>Hver deltager får 3 inngangsbilletter ved innsjekk, billett av type armband er kun gyldig påsatt arm.</p> <p>Deltaker skal selv ha påsatt en av de 3 billettene, de øvrige to går til mekaniker, medhjelper. Evt ekstra medhjelpere betaler ordinær inngangsbillett og det vil også bli gjennomført kontroll av gyldig billetter i depot/publikums området.</p> <p>Det vil også bli utdelt depotbillett til buss/eller service bil. Alle andre biler vil bli avvist ved innkjøring til depot.</p> <p>HUSK AT DEPOTBILLETT FOR BUSS/SERVICEBIL SKAL VÆRE SYNLIG I FRONTRUTA/VINDU DEPOT BLIR STENGT FOR ALL INNKJØRING FRA OG MED FØRERERMØTE. DETTE GJELDER ALLE.</p>
Teknisk :	<p>Ved anvist plass i depot. Alle biler må påsettes riktig startnummer før de kommer til teknisk.</p>
Personlig utrustning:	<p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.</p>
Lydbegrensning:	<p>Se NSR § 307.B Støykontroll kan bli foretatt</p>
Drivstoff :	<p>Kun vanlig handelsvare. E 85 ikke tillatt i BC. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)</p>
Startmetode :	<p>Iht § 603.2.1 alt.b.</p> <p>Stående start med lyssignal. Ved evt. strøbrudd brukes norsk vimpel. Det vises ``5-sek``skilt</p> <p>Bilene starter side om side i de innledende omgangene og finalene. Ved start problemer på deltakerbil gis det 1 muligheter til å bli dyttet i gang på</p>

	startplata. Om bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
Tyvstart :	<p>Innledende: Ved første tyvstart i heat vil hele heatet bli gitt advarsel og fører som blir idømt tyvstart blir fratatt 2 poeng. Ved andre tyvstart i samme heat, utelukkes angjeldende deltaker fra omgangen. osv</p> <p>Finaler: Ved første tyvstart i finalen vil hele heatet bli gitt advarsel og fører som blir idømt tyvstarten må kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved annen gangs i tyvstart i samme finale, såfremt det ikke gis svartflagg når finalen kjøres, tildeles angjeldende deltaker automatisk siste plass i den finalen.</p>
Alternativspor :	Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finaler. §603.6.3. Startposisjonene/startspor i alle innledende kvalifiseringsheat trekkes på data.
Bergning :	Hjullaster med gafler, eller tau-bil. Arrangør avgjør hva som er hensiktsmessig å benytte i hvert enkelt tilfelle av bergning.
Dekk :	Dekk iht. NSR § 313.2.1(BC), § 310.2.1(RCN) og § 309.2,1(SN) Rensing av dekk foregår på oppmerket plass ved start platen. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Premiering :	Alle finalister premieres til og med C finale. I klasser med mindre enn 6 startende premieres de 3 beste deltakerne.
Resultatliste jurymeldinger :	Slås opp på den offisielle tavla, i depot, fortløpende
Reklamerett :	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000.-
Løpsavvikling :	<p>BC Sr. 3 Innledende omganger kjøres 3 runder. Det kjøres med inntil 6 førere i hvert heat. Finaler kjøres 5 runder.</p> <p>BC Jr 3 Innledende omganger kjøres 3 runder. Det kjøres med inntil 5 førere i hvert heat. Finaler kjøres med 6 førere, og 5 runder.</p> <p>BC Jr trening kjører 3 omganger av 3 runder.</p> <p>Generelt: Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finale. §603.6.3. Det kjøres 3 innledende omganger og finaler på lørdag. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Startrekkefølge og startspor i alle innledende kvalifiserings heat trekkes på data. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1. Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng. For å kvalifiseres til finale må deltaker ha oppnådd poeng i minst en av innledende omganger. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseirer, andreplass osv. Er det fortsatt likt er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest sist osv. Ved fortsatt likhet trekkes det ved fremmøte i sekretariatet.</p> <p>SUPERCARS NASJONAL 2WD over/under 2,4L kjøres etter NSR § 603.6 Det kjøres 3 innledende omganger. 2 er tellende. Samt finaler. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet. I innledende omganger blandes</p>

	deltakere fra alle klasser. Resultatliste gjelder klassevis. Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Fotocelle styrt tidtaking. Gjennomføring iht § 603. Pkt. 9 (salg/bud) gjelder ikke deltakere i RC.
Finaler:	<p>Antall finaler i BC Senior: A-finale ved 19 fører eller mindre B-finale ved minimum 20 førere C-finale ved minimum 30 førere D-finale ved minimum 45 førere E-finale ved minimum 60 førere</p> <p>Antall finaler i BC damer og BC Junior: A-finale ved 14 fører eller mindre B-finale ved minimum 15 førere C-finale ved minimum 20 førere D-finale ved minimum 30 førere</p> <p>De 1-5 førerne med flest poeng etter innledende skal kjøre A-finale, de neste 6-10 plass skal kjøre B finale, fra 11-15 plass kjøres C-finale, fra 16-20 plass kjører D finale, 21-26 plass kjører E- finale.</p> <p>Med unntak av A finale rykker den beste opp til neste finale, et opprykk i hver finale (vinner i hver finale). I finaler skal fører med flest poeng velge startspor først. Videre fører med nest beste poeng velger startspor osv.</p> <p>Supercars: I finalen kjøres 6 biler og 6 runder. De med lavest poengsum etter innledende omganger kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tid uansett omgang. A-Finale i alle klasser</p>
Parc Fermé :	Bc og RC etter NSR § 603.11
Protester :	I henhold til NSR kapittel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller :	I henhold til NSR kapittel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
Anbud :	Ved sekretariat i depot. I henhold til § 603.9
Tidsplan :	Fredag 14 Juni 2019 . Depot åpner for innkjøring/opprigging kl 18.00.
Innsjekk/teknisk:	Fredag 14 Juni 2019 kl 18.00-22.00 Lørdag 15 juni 2019 kl 07.00-09.00
Førermøte :	Lørdag 15 juni 2019 kl 09.30
Start :	Lørdag 15 juni 2019 kl 10.30 start 1.omgang
Antidoping :	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon for en eventuell dopingkontroll.

ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL ETTER LØPET OG FORLATE SIN Plass I DEPOET I DEN STAND DET VAR NÅR DERE KOM.

KAK ønsker alle velkommen til en fartsfylt helg!

www.kak.no